

La Maintenance des Matériels option Construction et Manutention (MMCM)

Cette filière professionnelle permet d'assurer à titre préventif et correctif, l'entretien des engins de construction et de manutention. Ces opérations se déroulent aussi bien **en atelier que sur site (sur chantier)**.

La polyvalence du métier et des matériels requiert des compétences diverses et variées dans les domaines suivants :

- La motorisation
- Les transmissions mécaniques et hydrauliques
- L'électricité
- Le diagnostic

Le technicien doit être " passionné " par la mécanique et posséder **un sens aigu de l'organisation**. Ses interventions nécessitent **des qualités d'analyse, de rigueur et d'autonomie**.

Cette spécialité offre de **nombreux débouchés** dans les entreprises de travaux publics, de location de matériels et dans les concessions en France et à l'étranger.

| | Durée de la formation | Stage en entreprise | Enseignement professionnel (horaires) | Enseignement professionnel (Répartition) | Enseignement général + Consolidation Acc. Perso. | Poursuite de formation « envisageable » |
|---------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|---|--|--|
| Bac Pro (niveau IV) | 2 ans en initiale + 1 an en alternance (CFA public) | 10 semaines | 15 h | Pro : 15 h Dont P.S.E : 1 h A.F.S : 2 h Co-enseignant : 2h | 12 h + 3 h | BTS MMCM Maintenance des matériels de construction et de manutention (niveau III) |
| | | Alternance par quinzaine | 14 h | Atelier : 8 h Gestion : 2 h A.F.S : 4 h | 20 h | |

P.S.E : Prévention Santé Environnement / A.F.S : Analyse Fonctionnelle et Structurale
 Au cours des 2 premières années de Bac Pro, une certification intermédiaire en CCF (Contrôle en Cours de Formation) permet d'obtenir le CAP correspondant à la filière (niveau V) sous réserve de modifications appliquées à la rentrée 2020 (Transformation de la voie professionnelle).



Bac Pro Maintenance des matériels de construction et de manutention

